#### 明 細 書

#### パワーの流れを基にした複合システムのモデル化法

5

10

15

## 技術分野

本発明は、パワー(力)の流れを基にした複合システムのモデル化法 及びシミュレーション方法に関し、機械、電気及び流体サブシステムで 成る複雑な工学システムのためのパワーの流れを基にしたモデル化法及 び自動シミュレーション方法を提供する。

### 背景技術

最近のエンジニアリングシステムは、より効果的な方法でより困難な 仕事を達成するために、一層複雑になって来ている。そしてそれは通常、 相互に作用する機械、電気、流体のサブシステムを含んでいる。そのよ うな総合的なシステムの設計と開発では、そのパフォーマンスの予測と 分析は設計品質を確実にして製品設計サイクルを短くし、開発コストを 減少させ、概念設計の段階において特にオプション計画を調査すること が、非常に重要なことである。エンジニアリングシステムが一層複雑化 20 することで、CAE(Computer Aided Engineering)は、特に複雑な システムのパフォーマンスを研究する強力なツールとして必要になる。 総合的なシステムの階層的モデルを便宜的に読取る統一されたモデル化 アプローチは、CAE システム技術への第一歩である。そして、システ ムの数学方程式と自動システム性能シミュレーションの自動的な導出は、 CAE技術の効率を大幅に高めるものである。 25

画一化されたモデル化法と自動数値シミュレーションは、長年研究さ

れている。グラフィックモデル化法は、エンジニアリングシステムの物理学と数学的記述のブリッジとして、画一化されたモデルを標準的な方法で読み易くし、異なった分野の技術者が他の分野の詳細な理論を知らないで、多分野システムを説明するために標準化されたモデルを理解することを可能にする 1 つの解決法である。グラフィックモデル化を基礎とするパワーの流れは、Ronald C. Rosenberg と Dean C. Karnoppによって開発されたボンドグラフ法や、Sumida Shizuoによって提案された機能モデル法などに接近しており、Nagamatu Akioの理論は統一モデルを多分野システムに取り入れ、グラフィックモデルから数学方程式を自動的に生成する能力を持っている。Matlab(商品名)の商業用コードで Simulink(商品名)のツールを適応させたブロック線図、Beacon(商品名)の商業用コードの自動コード生成装置及び MATRIXx(商品名)の商業用コードの SystemBuilder(商品名)は、グラフィック手法で数学方程式を表わし、自動シミュレーションを実行すると共に、それらは特に制御システムの設計と構築に役立っている。

5

10

15

物理的システムの動力学は、パワーの流れと記述される構成要素中のパワー変換とから派生する。下記表1は、ボンドグラフにおける標準的なボンド変数及び要素を、機械システム、電気システム及び流体システムについて示している。

	機械システム		電気システム	others and a	
	直動システム	回転システム	色メンヘアム	流体システム	
エフォート	動力: F(N)	トルク: τ (N·m)	電圧: e(V)	<b></b>	
流れ	速度:	角速度:	電流:	体 <b>積流量率</b> :	
	V(m/s)	ω (rad/s)	I(A)	Q(m <sup>3</sup> /s)	
インパルスの	モーメント:	角度モーメント:	漏れ磁束:	圧力の積算:	
モーメント	P(N·s)	H(N·m·s)	λ(Wb)	Pp(Pa·s)	
移動母	移動量:	角度:	充電:	体積:	
	x(m)	θ (rad)	g(C)	V(m³)	
パワー	F-V(W)	τ•ω (W)	e·I(W)	P·Q(W)	
惯性要素	質量:	惯性:	インダクタ:	流体假性:	
	m(kg)	1(m²)	L(Wb/A)	I(kg/m <sup>4</sup> )	
キャパシタ	バネ刚性:	コイルバネ剛性:	キャパシタ:	流体キャパシタ:	
要素	K(N/m)	K(N·m/rad)	C(C/V)	C(m <sup>5</sup> /N)	
抵抗要素	抵抗:	抵抗:	抵抗:	流体抵抗:	
	R(N+s/m)	R(N·m·s/rad)	R(V/A)	R(N·s/m <sup>5</sup> )	
1一接合	共通速度	共通角速度	直列電気接続	共通体積流量率	
0一接合	共通動力	共通トルク	並列電気接続	共通圧力	
活性部	Se:動力源	Se:トルク源	Se:電圧源	Se: 圧力源	
	Sf:速度源	Sf:有理速度源	Sf:電流源	Sf: 体積流量率源	

## 表 1

表1で示すように、種々のシステムにおける1対のエフォート及び流れ の積のパワー表示(ステートメント)は著しく相似している。ボンドグ ラフと機能モデルは、パワー記述とパワー保護が相似していることに基 づいて開発されており、エフォート及び流れは、種々のシステムを統一 された形態に接続するための状態変数として使用される。

次に、Simulinkの3種類のモデル化法、即ちボンドグラフ、機能モ 10 デル及びブロック線図をそれぞれ検証し、比較する。

## (1) ボンドグラフモデル化法

ボンドグラフは、ほとんど全てに適用できる形式の集中定数システム を表わすために一般化されたシンボル又は要素を使用し、高度に組織化

された図式的なモデル化法である。ボンドグラフの画像モデル、例えば 第 11 図のボンドグラフモデルは表 1 に示すように、ボンドと呼ばれる 線と、下記に示す 4 グループに分類される 9 つの基本的なボンドグラ フ要素とで構成されている。なお、第 11 図は、ロープ等で吊された物 体に対するボンドグラフモデルの例である。

1) 抵抗素子の放散フィールド

5

- 2) 慣性要素及びキャパシタ素子の蓄積フィールド
- 3) 0 接合、1 接合、変成器(TF)及びジャイレータ(GY)の一般的な接合構造グループ
- 10 4) 活性部(Se 及び Sf)のソースフィールド

接合点を持ったボンド接続要素が、ボンドの上側及び下側に示されて いるエフォート及び流れのボンド変数や、パワーの流れの方向に向けら れている半矢印のボンド変数を有するパワー接続を特色付けている。ボ ンドのストロークを表わすマークは、各ポートでエフォート及び流れの 15 入出力関係を示しているが、それは反対方向を流れるものである。抵抗 R、キャパシタ C、電流 I の各受動的な 1 ポート要素は、エフォート及 び流れ或いはそれらの時間積分のボンド変数の間で構成法則を表わして いる。抵抗 R はシステムからパワーを放散させ、キャパシタ C と電流 Iはパワーを蓄積する。一般的にフロー接合と呼ばれる1一接合はまた、 20 ボンドの流れが等しくかつ全てのエフォートの代数和がゼロであるとい った特別な性質を持っている。これに対し、一般的にエフォート接合と 呼ばれる0-接合は、ボンドのエフォートが等しくかつ全ての流れの代 数和がゼロであるといった特別な性質を持っている。エフォート及び流 れの作用が逆になっているという意味で、0一接合は1一接合の二元的 25 な接合点と考えられる。変成器 TF の理想的な 2 ポート要素は、変圧器

のモジュールと呼ばれる比例無次元係数によって、エフォートすると共に流れるエフォート及び流れに関連している。ジャイレータ GY の理想的な 2 ポート要素は、1 つのポートでエフォートに関連しているけれども、エフォートの次元パラメータによる他の流れのエフォート動力は流れによって分割されている。全ての 0 一接合、1 一接合、変成器 TF 及びジャイレータ GY はパワーを保存する。また、活性部 Sf 及び Se はボンドグラフにパワーを供給する。

異なるシステムの一般化した要素とそれらを内蔵した相似によって、ボンドグラフモデル化工程は、次の表 2 に示すように整然とした手法で 10 実行され、思考の効率化を招き、複雑なシステムのための組織化された 動態分析モデルをエンジニアが迅速に確立する手助けとなる。即ち、機械システムでは 8 工程が実行され、電気システムでは 5 工程が実行され、流体システムでは 5 工程が実行される。

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1.	物理システムを集中定数モデルに簡略化
2.	各速度に対して1-接合を確立
3.	IをI-接合に接続し、O-接続を隣接したI-接続の対の間に挿入
4.	C及びRを0一接合に接続
5.	0-接合及び1-接合を直接、或いは必要ならばTF又はGFを用いて接続
6.	適宜動力及び速度源を挿入
7.	半矢印を付与し、ボンドにストロークを与える
8.	グラフを簡略化
1.	回路構成を確立
2.	<b>山路で特別な電圧を有する各ノードに対して0一接合を確立</b>
3.	Iーボートを1ー接合に添付することによって各1ーポートを隣接対の0ー接合
}	間に挿入し、1-接合を2つの隣接した0-接合に結ぶ
4.	半矢印を付与し、ボンドにストロークを与える
5.	接地される特別なノードを選択し、グラフを簡略化
1.	流体線を集中定数システムに筋略化
2.	各圧の0一接合を確立
3.	C要素を0一接合に添付
4.	I、R又はTFを1-接合に添付し、1-接合を2つの隣接した0-接合の間に
}	接続
5.	グラフを簡略化
	2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 1. 2. 3. 4. 5.

表\_\_\_2

15

5

ボンドグラフのもう1つの注目すべき特徴は、標準的なシステム状態空

間方程式が、以降の数値解析のために与えられたボンドグラフ線図から 自動的に規則的な方法で導き出せるということである。

## (2) 機能モデル法

5 要素ユニットと演算で構成される機能モデルは、モデル化法を基礎とするもう 1 種類のパワーの流れであり、システムの物理的機能と表示手法でシステムに送信したパワーの流れを論証し、様々な専門技術者が容易にかつ互いに理解して協力することを可能にする。流れとポテンシャルの状態変数は第4図に示されるように主要なグラフィックフレームを構築し、流れとポテンシャルの積はボンドグラフの流れとエフォートのパワーになる。

第1図に示すような種々のシステムの可視化された要素ユニットは、流れ及びエフォートの間の基本的な構成法則を明確に説明している。なお、第1図における SMSM は本発明を示している。機能モデルの拡張と 統一化は、小規模なサブシステムから大規模なサブシステムまでの階層的なモデルを組み立てることを容易にすると共に、部品から完成品までの機械を組み立てることを容易にし、更に機械を分解して部品を交換することも容易にする。機能モデルは、パラメータ及び非線形なモデル化の物理的性質を制御するために、機構的モデルと協力することができる。 更に、システムの状態空間方程式は機能モデルの線図から自動的に導き出すことができ、システム性能シミュレーションは数学方程式の数値計算によって導き出すことができる。

### (3) ブロック線図法

25 商業的コード Matlab の Simulink のブロック線図モデルを検証する。Simulink ブロック線図は、既知の動的システムの数学的モデルを

表わす図示的モデルであり、それは、線で相互接続された有向直線とブ ロックとで成っている。それぞれの線は単一変数の流れを表わしており、 ブロック出力とブロック入力との間を接続するようになっている。各ブ ロックの種類は、その入出力変数の特定な関係を表わしている。ブロッ ク線図は、どんな種類のブロックも多くの例を含むことができる。ブロ 5 ック線図を作成する簡単な手法は、システム数学方程式から始めること である。非線形のブロックライブラリは、非線形モデルを確立するのを 助ける。ブロックをサブシステムに分類し、S-関数を用いて新しいブ ロックを作成する可能性は、複雑な線形パフォーマンス及び複雑な非線 形パフォーマンスによって、複合システムのためのトップダウンアプロ 10 ーチとボトムアップアプローチの両方を用いて、階層モデルを組立てる ことを容認する。更に、ブロック線図上の次のシミュレーションは、ブ ロック線図で意味されるシステム方程式を記述することなく、Matlab の数値計算法を使用することで、Simulink解法によって自動的に実行 15 される。

### (4) モデル化法の比較

ボンドグラフと機能モデルの統一モデル化のアプローチは、パワーの 流れを基礎とする集中定数物理モデルのための視覚化された記述であり、 20 それは、次のような類似した利点を有している。

- ・一般的なシンボルは、統一フォーマットで多岐にわたるモデルシステムに用いられ、異なったエネルギー種類を含んだグラフィックモデルに極めて相似している。
- ・システムの構成要素間の物理的な機能とパワーの交換は、絵画的な 25 手法で図示される。
  - ・状態空間方程式の標準形式は、グラフィックモデルから自動的に導

き出される。

5

10

これらの類似性に基づき、ボンドグラフ法は、以下の変換法則に従って、各ボンドグラフ要素を同等な機能モデル単位及び演算に置き換える ことによって、同等な機能モデルに変換することができる。

- ボンドグラフの各ボンドは、機能モデルの流れ及びエフォートの
   対の指示された信号に対応する。
- 2. ボンドグラフにおける 0 接合では流れが加算され、エフォートが分散される機能モデルの 1 対の演算を示している。そして、1 接合ではエフォートが加算され、流れが分散されるという類似の手法で扱われる。
  - 3. ボンドグラフにおける 1 つのボンドの原因マークは、機能モデルにおける対応した流れとポテンシャルの方向を示している。
- 4. 変成器 TF は、それぞれ 2 対のエフォート及び流れを係数と比例 させて関連付けることにより置き換えることができる。また、ジャイレータ GY は、それぞれ係数で 1 つのポートにおけるエフォートを他のポートの流れに関連付けることにより置き換えることができる。
- 5.ボンドグラフのエフォート源は機能モデルの入力ポテンシャル信20 号に対応しており、ボンドグラフのエフォート源は機能モデルの入力流れ信号に対応している。

たとえボンドグラフと機能モデルに類似性があり、互いに変わることができるとしても、それらにはそれら自身の特性がある。ボンドグラフ は特殊記号による特別な学習を必要とし、どのグラフィックモデルを作成するかは技術者によって容易に受け付けられない。これに対し、機能

モデルは普通の工学シンボルを使用しており、そのため容易に理解され、 工学に容易に適用することができる。幾つかの非線形問題はボンドグラ フによって記述されるために難しいが、それらは機械モデルを付加する ことによって、機能モデルで便宜的に考慮される。

- 5 要素ユニットで成り立つボンドグラフと機能モデルとを比較し、数学的なシンボルによって構成されるSimulinkのブロック線図モデルは、物理システムから直接モデル化を確立することが非常に困難である。そのため、明確な手法で数学的なモデルを記述しているブロック線図は、システムの物理的な機能とパワーの流れを論証することが困難である。
- 10 本発明は上述のような事情からなされたものであり、本発明の目的は、ボンドグラフ法、機能モデル法及びブロック線図法の各モデル化の利点を取り入れて融合し、複合システムの線形問題及び非線形問題に対しても、システムの物理的な機能とパワーの流れを容易に論証できるようにしたパワーの流れを基にした複合システムのモデル化法及びシミュレーション方法を提供することにある。

### 発明の開示

本発明はパワーの流れを基にした複合システムのモデル化法及びシミュレーション方法であり、複合システムに対して機能モデル法及びボン ドグラフ法で標準化された要素ユニットを構成し、前記ボンドグラフ法及びプロック線図法で標準化された手順を構成し、Simulink 数値法で自動数値シミュレーションを構成している。

### 図面の簡単な説明

25 第1図は種々の動的システムの要素ユニットを示す図である。第2図は種々のモデル化法とシミュレーション法の関係を示す図であ

る。

第3図はSDOF機械システムの構造モデルの例を示す図である。

第4図はSDOF機械システムの機能モデルの例を示す図である。

第5図はSDOF機械システムのSMSMモデルの例を示す図である。

第6図は SDOF 機械システムのシミュレーション結果の一例であり、 動力源及びユニット要素の値を示す特性図である。

第7図は SDOF 機械システムのシミュレーション結果の一例であり、 速度源及びユニット要素の値を示す特性図である。

第8図は、動力源についての SMSM モデルのシミュレーション結果の
10 一例を示す特性図である。

第9図は、速度源についての SMSM モデルのシミュレーション結果の一例を示す特性図である。

第10図は吊された物体の構造モデルの一例を示す図である。

第11図は吊された物体のボンドグラフモデルの一例を示す図である。

15 第12図は吊された物体の機能モデルの一例を示す図である。

第13図は吊された物体の SMSM モデルの一例を示す図である。

第14図は吊された物体に対する動力源の一例を示す波形図である。

第 15 図は SMSM モデルのシミュレーション結果 (速度) の一例を示す波形図である。

20 第 16 図は SMSM モデルのシミュレーション結果 (動力) の一例を示す波形図である。

第 17 図は、動力源及び機能モデルのシミュレーション結果の一例を 示す波形図である。

第 18 図は非線形機構における構造モデルの一例を示す図である。

25 第 19 図は非線形機構における機能モデルの一例を示す図である。

第20図は非線形機構における包括的モデルの一例を示す図である。

第21図はサブシステムKの詳細を示すブロック図である。

第22図は動力源の一例を示す波形図である。

第 23 図は SMSM モデルのシミュレーション結果 (速度) の一例を示す波形図である。

5 第 24 図は SMSM モデルのシミュレーション結果 (動力) の一例を示す波形図である。

第 25 図は機能モデルのシミュレーション結果 (速度及び動力) の一例を示す波形図である。

## 10 発明を実施するための最良の形態

本発明では、Metlabの商業コードの Simulink におけるボンドグラフ、機能モデル及びブロック線図の各利点に基づいて、パワーの流れに基づく実用的で信頼できる標準化されたモデル化法及びシミュレーション方法 (SMSM) を提案し、標準化された素子ユニット、エフォートの流れを基にしたグラフィックフレーム、ルーチン化されたモデル化手順及び自動シミュレーションを、システムの数学方程式で書込むことなく融合している。典型的な線形動作及び非線型動作を持った機械システムの3つの体系を説明しているが、SMSM のモデル化手順及びグラフィックモデルの比較において、ボンドグラフ法及び機能モデル法はそれら方20 法の相違及び関係を開示している。数式及び機能モデルの数的結果に良く合致する SMSM のシミュレーション結果は、SMSM の実用性及び有効性を証明するものである。

本発明では、パワーの流れに基づく実用的で信頼できる標準化されたモデル及びシミュレーション方法(即ち、SMSM)を提案する。そして、SMSM は標準化されたモデルを確立し、複雑なシステムのための自動シミュレーションを実行するのに、Simulinkにおけるボンドグラフ、機能モデ

ル及びプロック線図モデルを利用している。このモデル化技術の応用として、幾つかの典型的な線形機構システム及び非線形機構システムは、数値的にシミュレーションされる。SMSM の有効性効率と同様に、分析結果が検証される。この方法は、電気、流体及び他の混合システムに適用することができ、また、有限要素法、CAE システム技術の能力を強化する実験的な統計方法などの他のモデル化法及び設計技術と融合することができる。

5

10

15

20

以下、図面に基づいて本発明の好適な実施例について詳細に説明する。 本発明に係る SMSM は第2図に示すように、ボンドグラフ法、機能モ デル法及びプロック線図法を利用することによって開発されている。即 ち、機能モデル法及びボンドグラフ法が標準化された SMSM の要素ユニ ットに組込まれ、ボンドグラフ法及びブロック線図法が SMSM の標準化 されたモデル化手順に組込まれ、Simulink 数値法が SMSM の自動数値 シミュレーションに組込まれている。標準化された要素ユニットは第1 図に示すように、Simulink ライブラリブロックによって作成されたサ ブシステムブロックであり、それは、簡易な手法でエフォート及び流れ の状態変数間の種々のシステムにおける要素機能的な特性を表示するた めに、ボンドグラフ要素と機能モデル要素シンボルの概念を採用してい る。物理システムを直接モデル化する本発明に係る標準化モデル化手順 は表3に示されており、それは、ボンドグラフを機能モデルに変換する 変換法則を持つボンドグラフのモデル化手順に結合するようになってい る。機械システムは7工程を有し、電気システムは5工程を有し、流体 システムは7工程を有している。

機械	1.	物理システムを集中定数モデルに箇略化
システム	2.	動力の和の1対の演算及び各速度に対する速度分散を確立
		要素ユニットIを動力及び速度の対に接続
	3.	もLC及びRが存在すれば、動力の和及び速度分散の隣接した対の間の
		速度の和及び動力の分散の1対の演算を挿入
		それからC及びRを演算特性の対に接続
	4.	必要であれば、2対のエフォート及び速度に係数を乗算して接続
	5.	S一機能及びサプシステムツールを使用する非線形プロックを確立
	6.	適宜動力及び/又は速度源信号発生器を挿入
<u> </u>	7.	幾つかのプロックをサプシステムにグループ化することによってグラフを
·		<b>简略化</b>
電気	1.	回路構成を確立
システム	2.	回路で特別な電圧を持った各ノードに対する電流和及び電圧分散の1対の
	1	<b>演算を確立</b>
	3.	電流の和及び電圧の分散の隣接した対の間の電圧の和及び電流の分散の
		1対の演算を挿入
		電流ユニットを演算対に接続
	4.	適宜電圧及び/又は電流源信号発生器を挿入
	5.	接地される特別な電圧ノードを選択することによってグラフを簡略化
流体	1.	流体線を集中定数システムに簡略化
システム	2.	各圧に対し、容積流速度の和及び圧分散の1対の演算を確立
	3.	Cを容積速度の和及び圧分散の演算に添付
	4.	容積流速度の和及び圧分散の隣接した対の間の圧の和及び容積流速度の
		分散の1対の演算を挿入
	5.	I及URの要素ユニットを圧の和及び容積流速度分散の1対の演算に添付
	6.	必要であれば2対の隣接した容積流速度及び圧に係数を乗算して接続
	7.	適宜圧及び/又は容積流速度源信号発生器を挿入

## 表 3

SMSM モデルの主要なグラフィックフレームは、機能モデルにおける流れ及びポテンシャルとして流れ及びエフォートによって構築され、サブシステムブロックを作成することにより階層的手法で構築することができる。また、非線形パフォーマンスは、機能的方法における機構モデルのように、非線形のサブシステムを構築することによって便宜的にモデル化することができる。従って、SMSM はモデル化アプローチを基礎とするパワーの流れであり、多分野システムのために便宜的に理解可能で規格化されたモデルを確立するのを助け、モデルがどのように組織化されているか、部品がどのように相互作用するかといった洞察を与える。自動数値シミュレーションはシステム方程式を記述する必要がなく、かつ方程式を計算するためのプログラムを作成する必要もなく、

Simulink 解法によって SMSM グラフィックモデルの上で実行される。 従って、ユーザーは代数的な退屈でつらい作業と重荷を負わせられるこ となく、数値計算プログラムを作成するためにモデル化決定に集中する ことができる。

本発明の SMSM は、融通性が極めて高い。それは、物理的モデルから直接確立されることもできるし、或いは機能モデル及びボンドグラフモデルからも変換され得る。数学方程式又は電気回路のような物理的モデルから組み立てられたブロック線図は、SMSM モデルの一部として階層的なサブシステムに組み込むことができる。また、モデルチェンジは既のグラフィックモデル上で便宜的に実行される。更に、SMSM シミュレーション工程は、Matlab ツールボックス、例えば実験解析法や最適化設計法を使用することによって、動的システムの他の解析及び設計法と関連される。

要するに、本発明に係る SMSM の利点は、複合システムの数値研究の 15 ための明瞭性、迅速な確立、明示的な機能及びパワーの流れの記述、広 い応用性、自動シミュレーションである。

幾つかの典型的な機械システムが、SMSM モデル化とシミュレーション手順を論証するために研究されており、次に機能モデル、ボンドグラフモデル及び SMSM モデルの比較を行う。ここでの例は、線形問題及び非線形問題を解決する場合に、本発明の能力を示すのに十分なものである。有効性と実用性はシミュレーション結果の比較で図示する。

20

(1) SDOF(Single Degree of Freedom:自由度1)機械システム 構造モデルとして第3図に示すように、この SDOF 機械システムは質
 25 量M、スプリングK及び2個のダッシュポット C<sub>r</sub>, C<sub>g</sub> で構成されている。第4図で示される機能モデルと、第5図で示される SMSM モデルと

は類似している。第4図の機能モデルがそうであるように、SMSM モデルも各要素ユニットの機能及びパワーの流れの方向を図示することができることは明白である。しかしながら、SMSM モデルの図形的な記述は、機能モデルのものより読み易くて簡単である。SMSM モデルは、上述した変換法則に従って機能モデルを変換することによって、或いは表3に示される標準的なモデル化手順に従ってシステム機構モデルから直接組み立てることによって確立される。

第6図及び第7図で示される動力源及び速度源の条件下で、第8図及 び第9図で示されるシミュレーション結果が得られ、システム状態空間 10 方程式の数値結果と合致している。即ち、第6図は、質量Mが 10Kg、 スプリングKが 5.0N/m、ダッシュポット C,が 10Nsec/m でダッシュ ポット C が 1.0 Nsec/m の場合の動力源波形(インパルス)を示し、 第7図は、質量Mが 10Kg、スプリングKが 5.0N/m、ダッシュポット C, が 10Nsec/m でダッシュポット C, が 1.0Nsec/m の場合の速度源波 形(インパルス)を示している。そして、第8図は、第6図の動力源波 15 形が入力された場合の SMSM モデルのシミュレーション結果であり、第 9図は、第7図の速度源波形が入力された場合の SMSM モデルのシミュ レーション結果を示している。SMSM モデルのシミュレーションは、機 能モデル法が実行されるのと同様に数値コンピュータプログラムを作成 するよりも、Simulink 解法よりも便宜的に実行される。 20

## (2) 吊された物体

5

第 10 図に示される典型的な振動問題は吊された物体であり、その物体は水平運動は無視されるが、平面における小さい角度の直線運動での 25 振動であると思われる。種々のモデルが第 11 図、第 12 図及び第 13 図に示されている。第 10 図は構造モデル、第 11 図はボンドグラフモデ

ル、第 12 図は機能モデル、第 13 図は SMSM モデルの例である。第 13 図に示される SMSM モデルは、第 11 図のボンドグラフモデル及び第 12 図の機能モデルから変形され得る。また、SMSM モデルは、表 3 に示されるモデル化手順に従って、以下のステップのように第 10 図の構造モデルから直接確立され得る。

5

15

ステップ 1:4 対の速度 - 動力フレーム、即ち剛体に対する速度  $\nu_{\rm g}$  及び各速度  $\omega$  、並びにサスペンションに対する  $\chi_{\rm g}$  を確立する。

ステップ 2:要素ユニット (スプリング K、ダッシュポット C 及び 質量 M) をそれらの対応する速度-動力フレームに添付する。

ステップ 3:4 つの速度 - 動力フレームを和及び分散演算並びにそれらの間の関係に従った変換係数ブロックによって接続する。第 13 図に示される  $L_1$  及び  $L_2$  の変換係数ブロックは第 11 図に示される変成器 TF のような手法でサブシステムを回転サブシステムに接続し、和の流れ $-v_1$ 、 $-v_2$  及び第 13 図のエフォート分散  $f_1$ 、 $f_2$  の演算は、それぞれ第 11 図のボンドグラフの 0 - 接合と等価である。

動力源 fg の下での SMSM モデルのシミュレーション結果は第 14 図〜第 16 図に論証されており、それは第 17 図に示される機能モデルのシミュレーション結果と、システム状態空間方程式の数値結果と一致している。第 14 図〜第 16 図は質量Mが 1.0Kg、慣性Jが 15Kg/m²、スプリング K1及び K2 がそれぞれ 5 Kg、ダッシュポット C1及び C2 がそれぞれ 1.0N・s/m、D1 が-5.0m、D2 が 2.0m の条件であり、第 14 図は動力源の入力波形 (ステップ) を示しており、その時の SMSM モデルの

シミュレーション結果が第15図及び第16図である。

## (3) 非線形機械システム

5

次に、典型的な素材と摩擦非線形性を持った第 18 図に示すような非線形機械システムを検証する。この例は、質量Mをばね・ダンパーと梃子で結んだ構造を持っており、質量Mと摺動面の間に生じる摩擦力  $F_t$  を考慮している。また、支点 c で支えられた梃子は、アーム比 $R = r_2/r_1$  が一定となるように、質量Mとばね・ダンパーのそれぞれと繋がる a 点及び b 点で摺動可能となっている。

10 第 20 図に示される SMSM モデルにおいて、2 ステージのスプリングの剛性は、第 21 図に示すようなサブシステム K によってモデル化されており、Varstiff-1 の S・機能は第 19 図の機構モデルで示された剛性性質を制御するようにプログラムされている。質量 M と地面の間の摩擦は 2 つのステージに分けられ、1 つは質量 M が動き始めない時の静露であり、もう1 つは質量 M が地面を滑る時のスライド表面の圧力に比例しているクーロン動摩擦である。非線形摩擦は、第 20 図に示される摩擦制御のもう1つのサブシステムによってモデル化される。レバーを介してのパワーの流れ変換は、係数Rをそれぞれ速度及び動力に乗算された 2 つの変換係数ブロックとして記述されている。

動力源 Fi の下でのシミュレーション結果は第 22 図~第 24 図に示されており、第 25 図に示される機能モデルのシミュレーション結果及びシステム状態空間方程式の数値結果と一致している。第 22 図~第 24 図では、質量Mが 3 Kg、アーム比 r<sub>2</sub>/r<sub>1</sub>が 2.0、スプリング K1 (Fk≤5N)が 400N/m、スプリング K2 (Fk>5N)が 800N/m、ダンパーDが 20N・25 s/m、速度 Vo が 0 m/s、摩擦係数 μ が 0.1 の条件であり、この場合の動力源が第 22 図の波形であり、この時の SMSM モデルの速度シミュレ

ーション結果が第 23 図であり、動力シミュレーション結果が第 24 図である。この結果からも、本発明のように非線形モデルを作成し、Simulinkのツールを使用して数値シミュレーションを実行することが非常に便利である。

規格化されたモデル化アプローチは、パフォーマンスシミュレーショ 5 ンにとって重要である。本発明では、パワーの流れに基づいた SMSM の 包括的なモデル化及びシミュレーション方法を提案する。本発明方法は 標準化された要素ユニット、グラフィックフレームをベースとするエフ ォートの流れ、ルーチン化されたモデル化手順及び自動シミュレーショ ン工程の利点に基づき、複雑なシステムをモデル化するのに時間を節約 10 できて便利である。典型的な線形特性及び非線形特性を備えた幾つかの 機械システムのシミュレーション結果から、本発明方法の有効性及び実 用性が検証された。このアプローチの成功は、モデル化手順及び自動計 算処理を融合することによって、Simulink のボンドグラフ、機能モデ ル及びブロック線図の利点を得ているということである。本発明のモデ 15 ル化技術とシミュレーション解析法は、複雑な方法で相互作用する機械 システム、電気システム及び流体システムで成る多分野エンジニアリン グシステムのための規則的な方法で統一された階層的なモデルを作成す ることを容認し、コンピュータで自動シミュレーション解析を有効に実 20 行する。本発明方法は、他のタイプの有限要素解析法や製品設計方法な どの解析法と組み合わせることを容易にし、複雑なエンジニアリング問 題のために CAE システム技術の能力を高めることができる。

### 産業上の利用可能性

25 本発明は、便宜的に多数訓練システムのための高速読取可能で、単一 化されかつ階層的なモデルを作成し、自動シミュレーションを効果的に

実行する SMSM は、大規模生産設計及び開発のための効果的なモデリング及び動作予測技術を提供する。本発明は、機械系、電気系、化学系、制御系などの多領域問題へ適用でき、全体の方程式が不要という意味でモデルの作成が容易であり、またツールボックスを利用できる点で制御、最適化共に効率の良い連携が可能となる。従って、パワーの流れに基づくモデル化法の有効性が高く、工学上及び工業上貢献する点が極めて大きいものである。

5

## 請求の範囲

1.複合システムに対して機能モデル法及びボンドグラフ法で標準化された要素ユニットを構成し、前記ボンドグラフ法及びブロック線図法で標準化された手順を構成し、Simulink数値法でも自動数値シミュレーションを構成したことを特徴とするパワーの流れを基にした複合システムのモデル化法及びシミュレーション方法。

5

- 2. 前記複合システムが機械システムである場合、物理システムを集中定数モデルに簡略化し、動力の和の1対の演算及び各速度に対する速度 10 分散を確立して要素ユニットIを動力及び速度の対に接続し、もしC及びRが存在すれば、動力の和及び速度分散の隣接した対の間の速度の和及び動力の分散の1対の演算を挿入し、その後にC及びRを演算特性の対に接続し、必要であれば2対のエフォート及び速度に係数を乗算して接続し、S一機能及びサブシステムツールを使用する非線形ブロックを確立し、適宜動力及び/又は速度源信号発生器を挿入し、幾つかのブロックをサブシステムにグループ化することによってグラフを簡略化するようになっている請求の範囲第1項に記載のパワーの流れを基にした複合システムのモデル化法及びシミュレーション方法。
- 3.前記複合システムが電気システムの場合、回路構成を確立し、回路で特別な電圧を持った各ノードに対する電流和及び電圧分散の1対の演算を確立し、電流の和及び電圧の分散の隣接した対の間の電圧の和及び電流の分散の1対の演算を挿入し、電流ユニットを演算対に接続し、適宜電圧及び/又は電流源信号発生器を挿入し、接地される特別な電圧ノードを選択することによってグラフを簡略化するようになっている請求

の範囲第1項に記載のパワーの流れを基にした複合システムのモデル化 法及びシミュレーション方法。

4. 前記複合システムが流体システムである場合、流体線を集中定数モデルに簡略化し、各圧力に対し、容積流速度の和及び圧力分散の1対の演算を確立し、Cを容積速度の和及び圧力分散の演算に添付し、容積流速度の和及び圧力分散の隣接した対の間の圧力の和及び容積流速度の分散の1対の演算を挿入し、I及びRの要素ユニットを圧力の和及び容積流速度分散の1対の演算に添付し、必要であれば2対の隣接した容積流速度及び圧力に係数を乗算して接続し、適宜圧力及び/又は容積流速度源信号発生器を挿入するようになっている請求の範囲第1項に記載のパワーの流れを基にした複合システムのモデル化法及びシミュレーション方法。

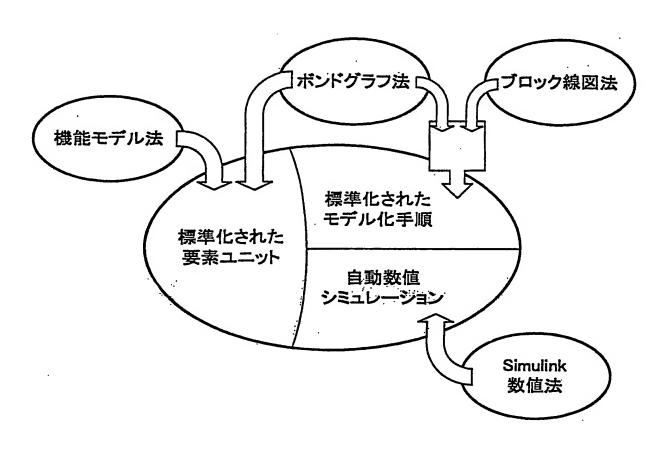
5

10

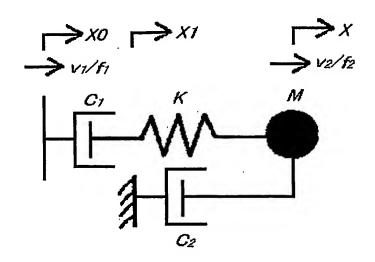
## 第1図

		直動システム	回転システム	電気システム
機能モデル	復性 ユニット	質量ユニット: (動力)→[ZM]→(ン→X速度)		インダクタンスユニット: (電圧)-{[]/[]- [> (電流)
	キャパシタ ユニット	剛性: (速度)→【K】→【>→K動力)	·	キャパシタンスユニット: (電流)-(I/C)-(>X電圧)
	抵抗ユニット	ダンピングユニット: (速度)——【Cm ——(動力)	·	抵抗ユニット: (電圧)(電流)
	復性 ユニット	質量ユニット:	慣性ユニット: ↓ 」 その詳細サブシステム (トルク) (角速度) 1 → 1/J → 10 In 1 Out 1	インダクタンスユニット: * し その詳細サブシステム (電圧) (電流) in 1 Out 1
SMSM	キャパシタユニット	剛性ユニット:  (K)  その詳細サブシステム (速度) (動力)  「10」・1、 K ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10 ) (10	剛性ユニット:  Kr その詳細サブシステム (角速度) (トルク) In 1 Out 1	キャパシタンスユニット:  C その詳細サブシステム (電流) (電圧) (電流) Out 1
1	抵抗ユニット	ダンピングユニット: (C) その詳細サブシステム (速度) (動力) In 1 Out 1	ダンピングユニット: 【Cr】 その詳細サプシステム (トルク) (角速度) 11 → Cr → 1 Out 1	抵抗ユニット:  *【/R】  その詳細サブシステム  (電圧) (電流)  Ln 1 Out 1

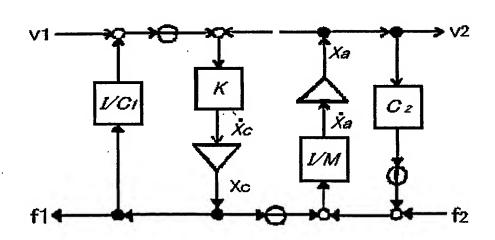
第2図



# 第3図

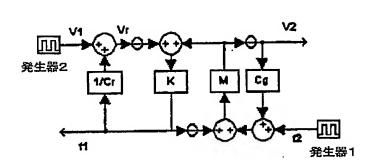


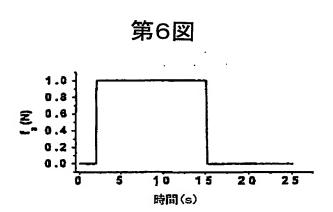
## 第4図

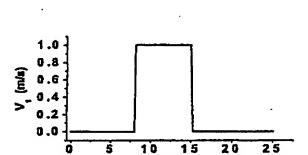


3/13

第5図



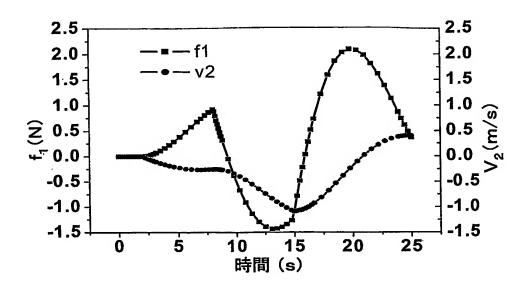




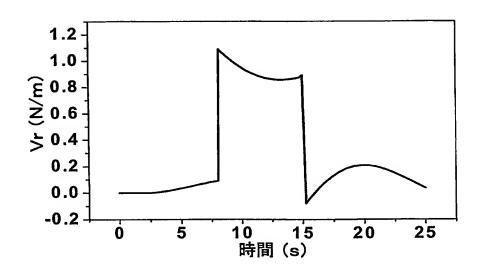
時間(s)

第7図





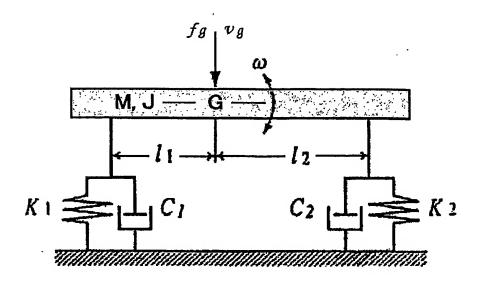
第9図



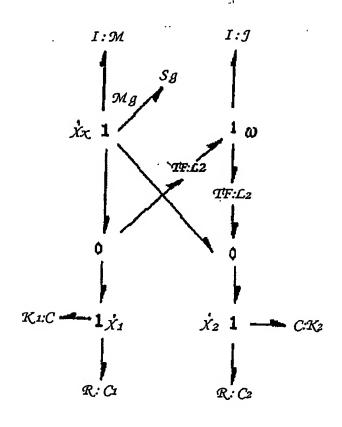
5/13

差替え用紙 (規則26)

第10図

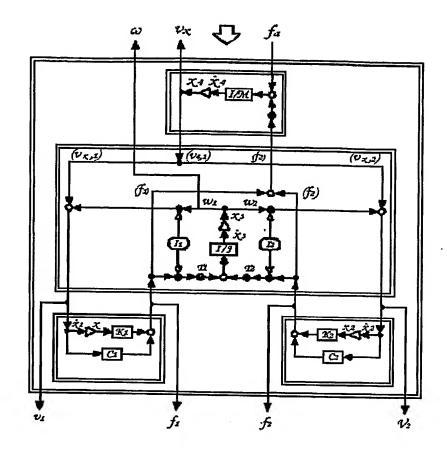


第11図

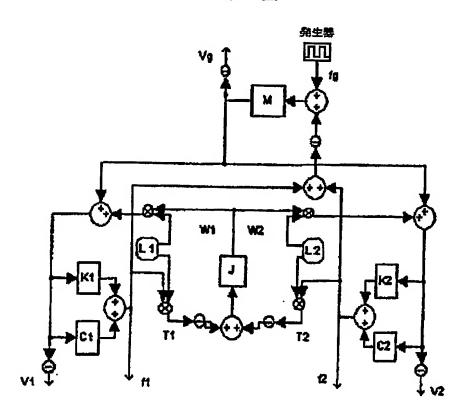


6/13

差 替 え 用 紙 (規則26)

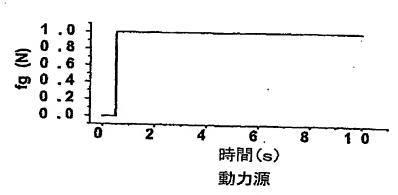


第13図

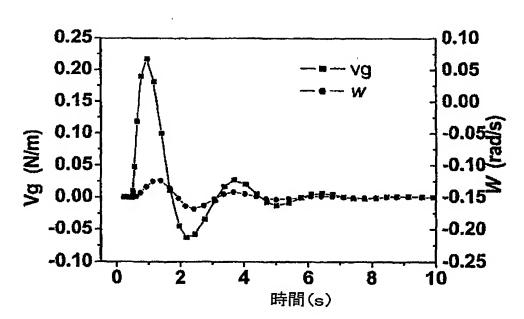


7/13 差替え用紙 (規則26)

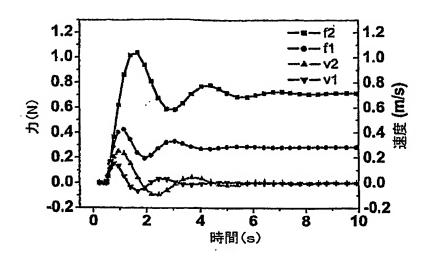




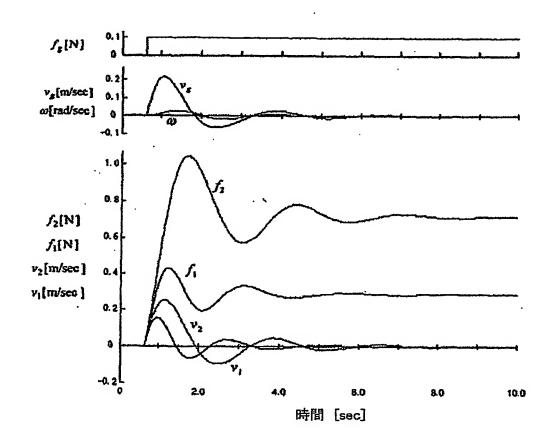
第15図



第16図



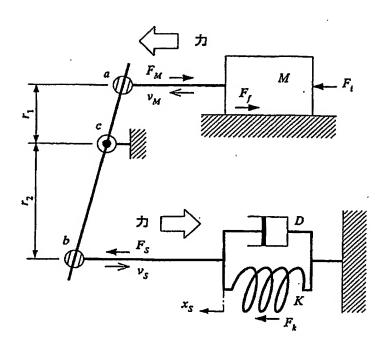
第17図



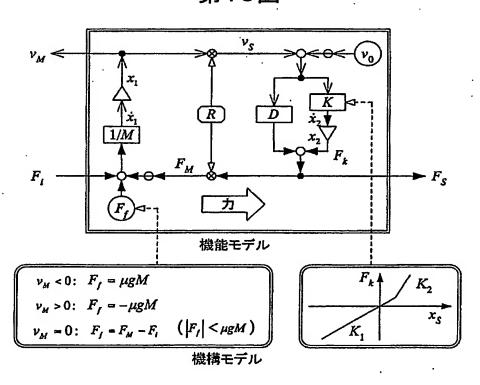
9/13

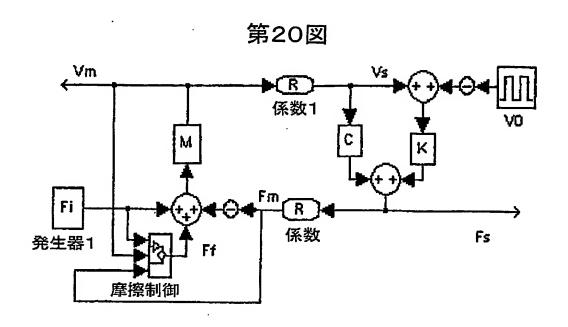
訂正された用紙(規則91)

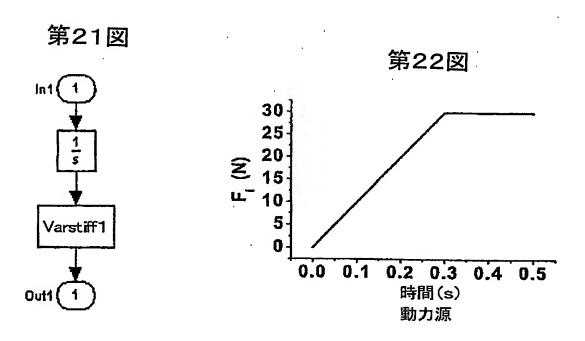
第18図

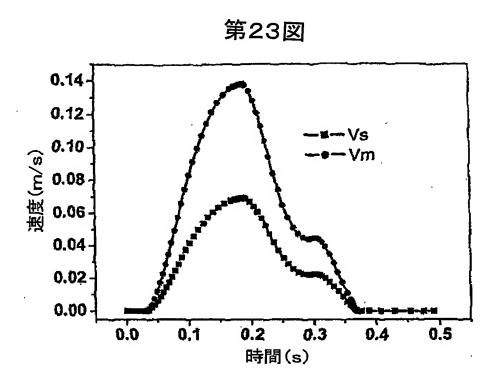


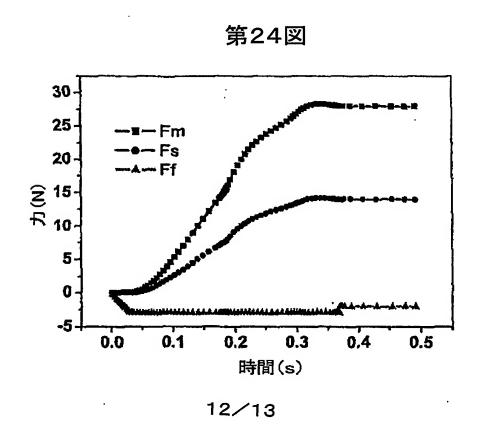
第19図



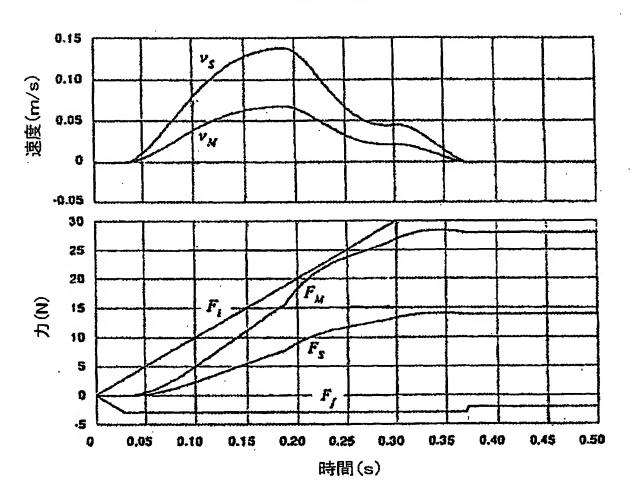








## 第25図



## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/009757

·	FC1/012	004/003/3/
A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER Int.Cl <sup>7</sup> G06F19/00		
According to International Patent Classification (IPC) or to both national	classification and IPC	
B. FIELDS SEARCHED		
Minimum documentation searched (classification system followed by cla	ssification symbols)	
Int.Cl <sup>7</sup> G06F19/00		
Documentation searched other than minimum documentation to the extension of the extension o	nt that such documents are included in the roku Jitsuyo Shinan Koho	fields searched 1994-2004
	tsuyo Shinan Toroku Koho	1996-2004
Electronic data base consulted during the international search (name of c	ata hase and where practicable search te	rms used)
JICST FILE (JOIS)	and one and, where practically, some in	ins assay
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category* Citation of document, with indication, where ap	propriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X GRANDA J.J., Computer Generat		1-4
Diagrams from Bond Graph Mode as a Tool Box for SIMULINK, S		
Series, 2001, Vol.33, No.1, p		
151, ISSN 0735-9276	-	
$\cdot$		
	,	
	•	
·	·	
	•	
		].
·		<b>b</b>
Further documents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.	
* Special categories of cited documents:  "A" document defining the general state of the art which is not considered	"T" later document published after the int date and not in conflict with the applic	emational filing date or priority
to be of particular relevance	the principle or theory underlying the	invention
"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date	"X" document of particular relevance; the considered novel or cannot be cons	
"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other	step when the document is taken alone	
special reason (as specified)	"Y" document of particular relevance; the considered to involve an inventive	step when the document is
"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "P" document published prior to the international filing date but later than	combined with one or more other sucl being obvious to a person skilled in the	n documents, such combination le art
the priority date claimed	"&" document member of the same patent	family
Data of the satural completion of the intermetional county	Data of mailing of the international	_1_
Date of the actual completion of the international search 17 August, 2004 (17.08.04)	Date of mailing of the international sea 07 September, 2004	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		•
Name and mailing address of the ISA/	Authorized officer	
Japanese Patent Office		
Facsimile No.	Telephone No.	
Form PCT/ISA/210 (second sheet) (January 2004)		

電話番号 03-3581-1101 内線 3560

	国際調査報告	国際出願番号	PCT/JP20	04/009757	
A. 発明の原	属する分野の分類(国際特許分類(IPC))				
	Int. Cl' G06F 19/00				
	丁った分野		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
朔道を行った月	最小限資料(国際特許分類(IPC))	•			
	Int. Cl' G06F 19/00 .			_	
最小限資料以外	トの資料で調査を行った分野に含まれるもの 日本国実用新案公報 1922-19	0. <i>c.t</i> =			
	日本国公開実用新案公報 1971-20	0 4年			
	日本国登録実用新案公報 1994-20 日本国実用新案登録公報 1996-20	0 4年 0 4年			
国際調査で使用		·	<b>5</b> )		
	JICSTファイル (JOIS)		•		
C. 関連する 引用文献の	ろと認められる文献 				
カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連すると	さは、その関連する	箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号	
X	GRANDA J J, Computer Generated Bl	ock Diagrams f	rom Bond	1-4	
	Graph Models CAMP-G as a Tool Box Series, 2001, Vo.33, No.1, pages	for SIMULINK,	Simulation		
	1001, 2001, 10.00, 110.1, pages	140.191' TOOM	J135-9410		
				ŀ	
				,	
□ C欄の続き	きにも文献が列挙されている。	□ パテントフ	ァミリーに関する別	J紙を参照。	
* 引用文献の	のカテゴリー 車のある文献ではなく、一般的技術水準を示す・	の日の後にク	念表された文献		
もの			T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論		
「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 の理解のために引用するもの 以後に公表されたもの 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発					
「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行の新規性又は進歩性がないと考えられるもの				えられるもの	
文献(理由を付す) 上の文献との、当業者にとって自用である組合は				自明である組合せに	
「P」国際出	よる開示、使用、展示等に言及する文献 顔日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願	よって進歩性 「&」同一パテント	ヒがないと考えられ。	るもの	
国際調査を完	了した日 17.08.2004	国際調査報告の発送		2004	
	の名称及びあて先	特許庁審査官(権関		5L 9287	
	国特許庁(ISA/JP) 郵便番号100-8915	岩間 直			

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号